



“ПЪТПРОЕКТ - 2000” ООД

1606 София, ул. Камен Андреев No24
тел. 954 9632 тел./факс: 952 0090
E-mail: patproject2000@mail.bg



ОБЕКТ : УЛИЦИ – гр.КРУМОВГРАД – кв.”ИЗГРЕВ”

ОТНОСНО ОБЕКТ : УЛИЦИ – гр.КРУМОВГРАД – кв.”ИЗГРЕВ”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : ОБЩИНА КРУМОВГРАД“

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ : гр. КРУМОВГРАД

ФАЗА : ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ : ПЪТНА – ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ ГРАФИЧНИ МАТЕРИАЛИ

ПРОЕКТАНТ:.....

/ техн. Асен Ламбов /

РЪКОВОДИТЕЛ

ГРУПА:.....

/ инж. Метакса Метаксов /



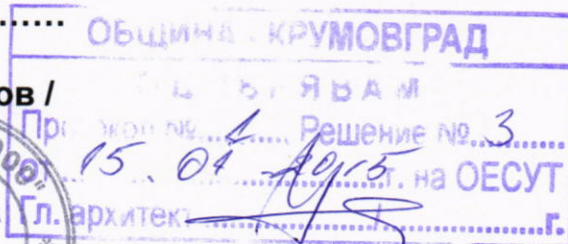
РЪКОВОДИТЕЛ

АТЕЛИЕ:.....

/ инж. Йордан Прашанов /

УПРАВИТЕЛ:.....

/ инж. Любен Симеонов /



ОБЕКТ : УЛИЦИ – гр.КРУМОВГРАД – кв.”ИЗГРЕВ”

ПОДОБЕКТ : ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА
ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА : ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

СЪДЪРЖАНИЕ :

1. ТЕКСТОВА ЧАСТ

1.1. Обяснителна записка

1.2. Подробни количествени сметки с ведомости - № 1 - № 8

2. ГРАФИЧНИ МАТЕРИАЛИ

Временна организация на движението в М 1 : 1000 :

1. I-ви етап - Строителство на ул.”Лозенец” и ул.”Трепетлика”-
затваряне на дясната лента Чертеж № 7.2.1

2. II-ри етап - Строителство на ул.”Лозенец” и ул.”Трепетлика”-
затваряне на лявата лента Чертеж № 7.2.2

3.I-ви етап - Строителство на ул.”Явор”,ул.”Теменуга” и
ул.”Неизвестна” - затваряне напълно на улиците; ул.”Явор” се затваря
на половин платно – дясна лента; ул.”Момина сълза” до пътя и изцяло
на част от ул.”Босилек” напълно Чертеж № 7.3.1

4.II-ри етап - Строителство на ул.”Явор”,ул.”Теменуга” и
ул.”Неизвестна” - затваряне напълно на улиците; ул.”Явор” се затваря
на половин платно – лява лента; ул.”Момина сълза” до пътя
Чертеж № 7.3.2

5. I-ви етап - Строителство на ул.”Момина сълза” от ул.”Явор” до
ул.”Босилек” затворена лява част на платното (лява лента)
Чертеж № 7.4.1

6. II-ри етап - Строителство на ул.”Момина сълза” от ул.”Явор” до
ул.”Босилек” затворена дясна част на платното (дясна лента)
Чертеж № 7.4.2

7. I-ви етап - Строителство на ул.”Босилек” на половин платно (дясна
лента) и ул.”Момина сълза” изцяло затворена (от ул.”Босилек” до пътя)
Чертеж № 7.5.1

8. II-ри етап - Строителство на ул.”Босилек” на половин платно (лява
лента) Чертеж № 7.5.2

9. Строителство на ул.”Равнец”-затворена напълно; I-ви етап - на
ул.”Зорница”(от дясно) - затворена изцяло до ул.”1”

Чертеж № 7.6.

10. Строителство II-ри етап - на ул.”Зорница”(от ляво на ул.”1”) -
затворена изцяло.

Чертеж № 7.7.

11. III-ти етап – затваряне напълно на улица между две кръстовища по
„Детайл“

Чертеж № 7.8.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 13393

Важи за 2015 година

ИНЖ. МЕТАКСА ГЕОРГИЕВ МЕТАКСОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 49/27.06.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинаров

Председател на КР

инж. И. Каралеев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 00434

Важи за 2015 година

ИНЖ. ЙОРДАН МИНЧЕВ ПРАШАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КИИП

инж. С. Минчев

Председател на КР

инж. И. Каралев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 00433

Важи за 2015 година

ИНЖ. ЛЮБЕН МАНАСИЕВ СИМЕОНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов

Председател на КР

инж. И. Каралеев



Председател на КИИП

инж. И. Каралеев



Съставил:
/ техн. Асен Ламбов /

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОТНОСНО ОБЕКТ: УЛИЦИ ГР. КРУМОВГРАД - КВ. ИЗГРЕВ

ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННИ ОРГАНИЗАЦИИ НА ДВИЖЕНИЕТО

Улиците ще бъдат изградени поотделно или чрез групиране в зависимост от възможността на обслужване на населението и решение на Общината.

ВОД за повечето улици ще се състои в три етапа:

- I-ви и II-ри етапи - затваряне на едната лента, след като се изгради до асфалтови работи се затваря другата лента и движението ще се извършва по свободната лента.
- III-ти етап - при полагане на асфалта се затваря улицата от кръстовище до кръстовище.

Там, където улиците нямат застроени къщи и има възможност за обходно преминаване се затварят напълно до извършване на всички строителни работи.

Късите улици, също се затварят напълно до извършване на всички строителните работи, като живеещите на тях влизат от най-близката улица.

Поради по горните съображения изготвените проекти са в следния ред:

1. Улица „Лозенец“ и ул. „Трепетлика“:

- a. I-ви етап – дясно платно затворено;
- b. II-ри етап – ляво платно затворено;
- c. III-ти етап – по детайл затваряне напълно участък между две кръстовища – (за извършване на асфалтови работи).

2. Улица „Теменуга“, ул. „Неизвестна“ и ул. „Явор“ – (от ул. „Трепетлика“ до ул. „Момина сълза“) се затварят напълно.

3. Улица „Явор“ (от ул. „Момина сълза“ до основния път) :

- a. I-ви етап – затворена дясна лента и изцяло част от ул. „Босилек“;
- b. II-ри етап – затворена лява лента;
- c. III-ти етап – изцяло затваряне на улицата (по детайл) за асфалтови работи.

4. Улица „Момина сълза“ :

- a. I-ви етап – затворена дясна лента;
- b. II-ри етап – затворена лява лента;
- c. III-ти етап – напълно затваряне на улицата (по детайл) за асфалтови работи.

5. Улица "Босилек" (от ул. "Лозенец" до ул. "Яворов") :

- а. I-ви етап – затворена дясна лента и напълно част от ул. "Момина сълза";
- б. II-ри етап – затворена лява лента;
- с. III-ти етап – напълно затваряне на улицата (по детайл) за асфалтови работи.

6. Улица "Равнец" затваряне напълно.

7. Улица "Зорница" затваряне напълно:

- а. I-ви етап – затваряне на улица в дясно на ул. "1";
- б. II-ри етап – затваряне на улица в ляво на ул. "1".

Проектът за ВОБД е изготвен на основание изискванията на Наредба №3 от 16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Временната организация на движението е с пътните знаци, които ще бъдат светлоотразителни със светлотехнически изисквания клас "2", типоразмер II.

Изготвена е и количествена сметка за всяка улица със съответните етапи, като знаците се използват многократно.

ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"
ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул."ЛОЗЕНЕЦ"
I и II ЕТАПИ И ЗАТВАРЯНЕ ИЗЦЯЛО НА ПЪТНОТО ПЛАТНО МЕЖДУ ДВЕ КРЪСТОВИЩА

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА No 1
вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Знак No	Вид	Форма	Размери	Броя	Забележка
1	Знак No A9	Стандартни	триъгълник	70/70/70	1	
2	Знак No A23	Стандартни	правоъгълник	70/90	5	
3	Знак No Б 2	Стандартни	кръг	d=60	2	Stop
4	Знак No В 1	Стандартни	кръг	d=60	3	
5	Знак No В 2	Стандартни	кръг	d=60	6	
6	Знак No Г 1	Стандартни	кръг	d=60	2	
7	Знак No Г 2	Стандартни	кръг	d=60	1	
8	Знак No Г 3	Стандартни	кръг	d=60	2	
9	Знак No Г 4	Стандартни	кръг	d=60	1	
10	Знак No Г 5	Стандартни	кръг	d=60	1	
11	Знак No Г 6	Стандартни	кръг	d=60	1	
12	Знак No Г 10	Стандартни	кръг	d=60	4	
13	Знак No Д 4	Стандартни	квадрат	70/70	2	
14	Знак No ЖЗ'	Индив.	правоъгълник	125/150	1	Индивидуален
15	Знак No С 3.1	Стандартни	правоъгълник	200/40	14	
16	Знак No С 4.3	Стандартни	правоъгълник	25/100	51	
17	Знак No С 4.4	Стандартни	правоъгълник	25/100	61	
18	Жълто мигащи светлини - С 16				9	
19	Стойки за знак С 3.1				14	
20	Стойки за знак С 4.4, С 4.3 и Г 10				61	
21	Цветна лента С 3.3				1120 м'	
22	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'				18	
23	Укрепване на нестандартни знаци (индивидуални) - ЖЗ', включително всички свързани с това разходи.				1	

СЪСТАВИЛ:
/ АСЕН ЛАМБОВ /



ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"
ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул."ЛОЗЕНЕЦ"
I и II ЕТАПИ И ЗАТВАРЯНЕ ИЗЦЯЛО НА ПЪТНОТО ПЛАТНО МЕЖДУ ДВЕ КРЪСТОВИЩА

ВЕДОМОСТ ЗА ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ No 1
вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Км положение	Страна ляво/дясно	Знак No	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци L=3м'	Укрепване индивидуални знаци	Забележка
I - ви ЕТАП								
1		ос	Б 2	1	Станд.	1	-	Stop
2		ляво	В 1	1	Станд.	3	-	
3		дясно	С 16	2	жълто мигащи светлини			
4		дясно	В 1	2	Станд.	-	-	
5		дясно	С 3.1	5	Станд.	5	-	
6		дясно и ляво	А 23	4	Станд.	4	-	
7		дясно и ляво	Г 1	2	Станд.	2	-	
8		дясно	Г 3	2	Станд.	2	-	
9		дясно	Ж 3'	1	Индив.	-	1	
10		напречно	С 16	3	жълто мигащи светлини			
11		напречно	В 2	3	Станд.	-	-	
12		напречно	С 3.1	7	Станд.	7	-	
13		ос	С 4.3	51	Станд.	51	-	
14		ляво	Д 4	2	Станд.	2	-	
15		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	570 м'
16		стойки за знак	С 3.1	12	-	-	-	
17		стойки за знак	С 4.3	51	-	-	-	
18		напречно						
19		напречно						
20	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			12	-	-	-	
II - ри ЕТАП								
допълнително пътни знаци от използваните в I-ви етап								
1		дясно	А 23	1	Станд.	1	-	
2		ляво	А 9	1	Станд.	1	-	
3		дясно	Б 2	1	Станд.	-	-	Stop
4		дясно	Г 6	1	Станд.	1	-	
5		ляво - ос	С 16	4	Станд.	-	-	
6		ляво - ос	Г 10	4	Станд.	-	-	
7		ляво - ос	С 4.4	10	Станд.	10	-	
8		ос	С 4.4	51	Станд.	51	-	
9		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	550 м'
10	подвижни стойки за знаци Г 10 и С 4.4			10	-	-	-	
11	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			3	-	-	-	
Напълно затваряне на улицата в участък от кръстовище до кръстовище								
допълнително пътни знаци от използваните в I-ви и II-ри етапи								
1		напречно на пътя	С 16	0	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
2		напречно на пътя	В 2	3	Станд.	-	-	
3		напречно на пътя	С 3.1	2	Станд.	2 бр. + от I-ви и II-ри етапи		
4		дясно	Г 2	1	Станд.	1	-	
5		дясно	Г 4	1	Станд.	1	-	
6		ляво	Г 5	1	Станд.	1	-	
7		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	40 м'
8	подвижни стойки за знаци С 3.1			-	-	2 бр. + от I-ви и II-ри етапи		
9	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			3	-	-	-	
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ								
Регистрационен № 13393								
СЪСТАВИЛ:.....								
/ АСЕН ЛАМБОВ /								



СЪСТАВИЛ:.....
/ АСЕН ЛАМБОВ /

ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"

ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул."ТРЕПЕТЛИКА"

I и II ЕТАПИ И ЗАТВАРЯНЕ ИЗЦЯЛО НА ПЪТНОТО ПЛАТНО МЕЖДУ ДВЕ КРЪСТОВИЩА

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 2

вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

№ по ред	Знак №	Вид	Форма	Размери	Броя	Забележка
1	Знак No A23	Стандартни	правоъгълник	70/90	4	
2	Знак No B 1	Стандартни	кръг	d=60	4	
3	Знак No B 2	Стандартни	кръг	d=60	6	
4	Знак No Г 1	Стандартни	кръг	d=60	2	
5	Знак No Г 2	Стандартни	кръг	d=60	1	
6	Знак No Г 3	Стандартни	кръг	d=60	2	
7	Знак No Г 9	Стандартни	кръг	d=60	3	
8	Знак No Г 10	Стандартни	кръг	d=60	3	
9	Знак No Д 4	Стандартни	квадрат	70/70	1	
10	Знак No C 3.1	Стандартни	правоъгълник	200/40	14	
11	Знак No C 4.3	Стандартни	правоъгълник	25/100	14	
12	Знак No C 4.4	Стандартни	правоъгълник	25/100	14	
13	Жълто мигащи светлини - C 16				6	
14	Стойки за знак C 3.1				14	
15	Стойки за знак C 4.4, C 4.3 и Г 10				14	
16	Цветна лента C 3.3				260 м'	
17	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'				11	

СЪСТАВИЛ:.....

/ АСЕН ЛАМБОВ /

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ



Регистрационен № 13393

инж. МЕТАКСА
ГЕОРГИЕВ МЕТАКСОВ

[Signature]
/подпис/

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ОБЩИНА - КРУМОВГРАД

ОДОБЯВАМ

Проект №....., Решение №.....3.....

от 15.09.16 г. на ОЕСУТ

Гл. архитект *[Signature]* г.

ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР. КРУМОВГРАД - КВ. "ИЗГРЕВ"
ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул. "ТРЕПЕТЛИКА"
I и II ЕТАПИ И ЗАТВАРЯНЕ ИЗЦЯЛО НА ПЪТНОТО ПЛАТНО МЕЖДУ ДВЕ КРЪСТОВИЩА

ВЕДОМОСТ ЗА ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ No 2
вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Км положение	Страна ляво/дясно	Знак No	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци L=3м'	Укрепване индивидуални знаци	Забележка
I - ви ЕТАП								
1		дясно и ляво	A 23	3	Станд.	3	-	
2		дясно - ос	C 16	3	жълто мигащи светлини			
3		дясно - ос	G 10	3	Станд.	-	-	
4		дясно - ос	C 4.4	5	Станд.	5	-	
5		дясно	D 4	1	Станд.	1	-	
6		дясно и ляво	G 3	2	Станд.	2	-	
7		ляво	B 1	1	Станд.	1	-	
8		напречно на пътя	C 16	3	жълто мигащи светлини			
9		напречно на пътя	B 2	3	Станд.	-	-	
10		напречно на пътя	C 3.1	5	Станд.	5	-	
11		ос	C 4.4	9	Станд.	9	-	
12		цветна лента	C 3.3	-	-	-	-	110 м'
13	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			7	-	-	-	
14		стойки за знак C 3.1		5	-	-	-	
15		стойки за знак C 4.3		9	-	-	-	
16	подвижни стойки за знаци G 10 и C 4.4			5	-	-	-	
II - ри ЕТАП								
допълнително пътни знаци от използваните в I-ви етап								
1		ляво - ос	C 16	2	жълто мигащи светлини			
2		ляво - ос	G 9	3	Станд.	-	-	
3		ляво - ос	C 4.3	5	Станд.	5	-	
4		ос	C 4.3	9	Станд.	от I-ви етап		
5		ляво	A 23	1	Станд.	1	-	
6		ляво	G 2	1	Станд.	1	-	
7		ляво	C 16	3	жълто мигащи светлини - от I-ви етап			
8		ляво	B 1	3	Станд.	-	-	
9		ляво	C 3.1	5	Станд.	от I-ви етап		
10	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			2	-	-	-	
11		цветна лента	C 3.3	-	-	-	-	110 м'
Напълно затваряне на улицата в участък от кръстовище до кръстовище								
допълнително пътни знаци от използваните в I-ви и II-ри етапи								
1		дясно и ляво	G 2	2	Станд.	2	-	
2		напречно на пътя	C 16	0	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
3		напречно на пътя	B 2	0	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
4		напречно на пътя	C 3.1	2	Станд.	2	-	
5		напречно на пътя	C 16	0	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
6		напречно на пътя	B 2	3	Станд.	3	-	
7		напречно на пътя	C 3.1	2	Станд.	2 бр. + от I-ви и II-ри етапи		
8		цветна лента	C 3.3	-	-	-	-	40 м'
9	подвижни стойки за знаци C 3.1			-	-	4 бр. + от I-ви и II-ри етапи		
10	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			2	-	-	-	
СЪСТАВИЛ:..... / АСЕН ЛАМБОВ /								

КРУМОВГРАД
№ 5 - 3 А М
№ 15.01.2015
решение № 3
на ОД

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 13393
инж. МЕТАКСА
ГЕОРГИЕВ МЕТАКСОВ
КНИП
ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ГРАВОСПОСОБНОСТ

ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"

ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул."НЕИЗВЕСТНА" , ул."ТЕМЕНУГА" и
ЧАСТ ОТ ул."ЯВОР" НАПЪЛНО ЗАТВОРЕНИ

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 3

вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Знак No	Вид	Форма	Размери	Броя	Забележка
1	Знак No A23	Стандартни	правоъгълник	70/90	8	
2	Знак No B 2	Стандартни	кръг	d=60	9	
3	Знак No Г 1	Стандартни	кръг	d=60	6	
4	Знак No Г 2	Стандартни	кръг	d=60	1	
5	Знак No Г 3	Стандартни	кръг	d=60	1	
6	Знак No ЖЗ'	Индив.	правоъгълник	125/150	2	Индивидуален
7	Знак No С 3.1	Стандартни	правоъгълник	200/40	22	
8	Жълто мигащи светлини - С 16				9	
9	Стойки за знак С 3.1				22	
10	Цветна лента С 3.3				90 м'	
11	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'				16	
12	Укрепване на нестандартни знаци (индивидуални) - ЖЗ', включително всички свързани с това разходи.				2	

СЪСТАВИЛ:.....

/ АСЕН ЛАМБОВ /

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ



Регистрационен № 13393

инж. МЕТАКСА
ГЕОРГИЕВ МЕТАКСОВ

[Signature]

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ОБЩИНА - КРУМОВГРАД

ОДОБЖАВА

Протокол № 1 Решение № 3

от 15.04.15 г. на ОЕСУТ

Гл. архитект *[Signature]* г.

ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"

ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул."НЕИЗВЕСТНА" , ул."ТЕМЕНУГА" и ЧАСТ ОТ ул."ЯВОР" НАПЪЛНО ЗАТВОРЕНИ

ВЕДОМОСТ ЗА ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ № 3
вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

№ по ред	Км положение	Страна ляво/дясно	Знак №	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци L=3м'	Укрепване индивидуални знаци	Забележка
1		дясно и ляво	A 23	8	Станд.	8	-	
2		дясно и ляво	Г 1	6	Станд.	6	-	
3		дясно	Г 2	1	Станд.	1	-	
4		дясно	Г 3	1	Станд.	1	-	
5		дясно	Ж 3'	2	Индив.	-	2	
6		напречно на улицата	С 16	9	Станд.	жълто мигащи светлини		
7		напречно на улицата	В 2	9	Станд.	-	-	
8		напречно на улицата	С 3.1	22	Станд.	22	-	
9		подвижни стойки за знаци С 3.1		22	Станд.	-	-	
10	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			16	-	-	-	
11	Укрепване на нестандартни знаци (индивидуални) - ЖЗ', включително всички свързани с това разходи.			2	-	-	-	
12	Жълто мигащи светлини		С 16	9	-	-	-	
13	цветна лента		С 3.3	-	-	-	-	90 м'

СЪСТАВИЛ:.....
/ АСЕН ЛАМБОВ /



ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"

ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ЧАСТ ОТ ул."ЯВОР"

I и II ЕТАПИ И ЗАТВАРЯНЕ ИЗЦЯЛО НА ПЪТНОТО ПЛАТНО МЕЖДУ ДВЕ КРЪСТОВИЩА
И ИЗЦЯЛО НА ЧАСТ ОТ ул."БОСИЛЕК"

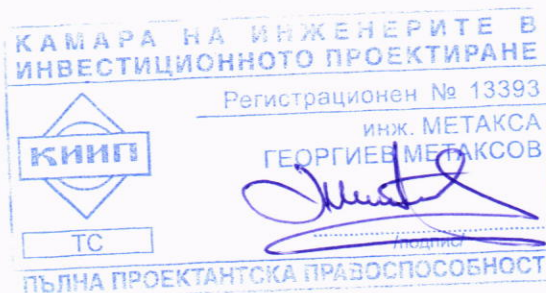
КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 4

вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Знак No	Вид	Форма	Размери	Броя	Забележка
1	Знак No A8	Стандартни	триъгълник	70/70/70	1	
2	Знак No A9	Стандартни	триъгълник	70/70/70	1	
3	Знак No A23	Стандартни	правоъгълник	70/90	8	
4	Знак No Б 2	Стандартни	кръг	d=60	2	Stop
5	Знак No В 1	Стандартни	кръг	d=60	7	
6	Знак No В 2	Стандартни	кръг	d=60	6	
7	Знак No Г 1	Стандартни	кръг	d=60	4	
8	Знак No Г 2	Стандартни	кръг	d=60	1	
9	Знак No Г 3	Стандартни	кръг	d=60	1	
10	Знак No Г 4	Стандартни	кръг	d=60	1	
11	Знак No Г 5	Стандартни	кръг	d=60	1	
12	Знак No Г 6	Стандартни	кръг	d=60	2	
13	Знак No Г 10	Стандартни	кръг	d=60	2	
14	Знак No Д 4	Стандартни	квадрат	70/70	1	
15	Знак No ЖЗ'	Индив.	правоъгълник	150/175	2	Индивидуален
16	Знак No Ж13	Стандартни	квадрат	70/70	1	
17	Знак No С 3.1	Стандартни	правоъгълник	200/40	19	
18	Знак No С 4.3	Стандартни	правоъгълник	25/100	14	
19	Знак No С 4.4	Стандартни	правоъгълник	25/100	19	
20	Жълто мигащи светлини - С 16				8	
21	Стойки за знак С 3.1				15	
22	Стойки за знак С 4.4 и Г 10				5	
23	Стойки за знак С 4.4 и С 4.3				14	
24	Цветна лента С 3.3				360 м'	
25	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'				19	
26	Укрепване на нестандартни знаци (индивидуални) - ЖЗ', включително всички свързани с това разходи.				2	

СЪСТАВИЛ:.....

/ АСЕН ЛАМБОВ /



ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"
ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ЧАСТ ОТ ул."ЯВОР"
I и II ЕТАПИ И ЗАТВАРЯНЕ ИЗЦЯЛО НА ПЪТНОТО ПЛАТНО МЕЖДУ ДВЕ КРЪСТОВИЩА
И ИЗЦЯЛО НА ЧАСТ ОТ ул."БОСИЛЕК"

ВЕДОМОСТ ЗА ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ No 4
вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Км положение	Страна ляво/дясно	Знак No	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци L=3м'	Укрепване индивидуални знаци	Забележка
I - ви ЕТАП								
1		дясно и ляво	A 23	4	Станд.	4	-	
2		ляво	A 9	1	Станд.	1	-	
3		дясно и ляво	Г 1	4	Станд.	4	-	
4		ляво	Г 2	1	Станд.	1	-	
5		ляво	Г 4	1	Станд.	1	-	
6		ляво	Б 2	2	Станд.	-	-	Stop
7		ляво	Г 6	2	Станд.	2	-	
8		дясно и ляво	Ж 3'	2	Индив.	-	2	
9		ос - дясно	С 16	6	жълто мигащи светлини			
10		ос - дясно	В 1	6	Станд.	-	-	
11		ос - дясно	С 3.1	14	Станд.	6	-	
12		дясно	С 16	2	жълто мигащи светлини			
13		дясно	В 2	2	Станд.	-	-	
14		дясно	С 3.1	5	Станд.	5	-	
15		ос	С 4.3	14	Станд.	14	-	
16		дясно	Д 4	1	Станд.	1	-	
17		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	160 м'
18		стойки за знак	С 3.1	15	-	-	-	
19		стойки за знак	С 4.3	14	-	-	-	
20	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			16	-	-	-	
II - ри ЕТАП								
допълнително пътни знаци от използваните в I-ви етап								
1		дясно	Ж 13	1	Станд.	1	-	
2		дясно	В 1	1	Станд.	1	-	
3		ляво - ос	С 16	2	жълто мигащи светлини			
4		ляво - ос	Г 10	2	Станд.	-	-	
5		ляво - ос	С 4.4	5	Станд.	5	-	
6		ос	С 4.4	14	Станд.	14 бр. + от I-ви етап		
7		ляво	A 8	1	Станд.	1	-	
8		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	160 м'
9	подвижни стойки за знаци Г 10 и С 4.4			5	-	-	-	
10	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			1	-	-	-	
Напълно затваряне на улицата в участък от кръстовище до кръстовище								
допълнително пътни знаци от използваните в I-ви и II-ри етапи								
1		дясно	Г 3	1	Станд.	1	-	
2		дясно	Г 5	1	Станд.	1	-	
3	напречно на улицата		С 16	0	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
4	напречно на улицата		В 2	0	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
5	напречно на улицата		С 3.1	0	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
6		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	40 м'
7	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			2	-	-	-	
СЪСТАВИЛ:..... / АСЕН ЛАМБОВ /								



ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"

ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ЧАСТ ОТ ул."МОМИНА СЪЛЗА"
I и II ЕТАПИ И ЗАТВАРЯНЕ ИЗЦЯЛО НА ПЪТНОТО ПЛАТНО МЕЖДУ ДВЕ КРЪСТОВИЩА

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 5

вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

№ по ред	Знак №	Вид	Форма	Размери	Броя	Забележка
1	Знак No A23	Стандартни	правоъгълник	70/90	5	
2	Знак No Б 2	Стандартни	кръг	d=60	2	Stop
3	Знак No В 1	Стандартни	кръг	d=60	7	
4	Знак No В 2	Стандартни	кръг	d=60	6	
5	Знак No Г 1	Стандартни	кръг	d=60	2	
6	Знак No Г 4	Стандартни	кръг	d=60	2	
7	Знак No Г 5	Стандартни	кръг	d=60	2	
8	Знак No Г 6	Стандартни	кръг	d=60	1	
9	Знак No Д 4	Стандартни	квадрат	70/70	1	
10	Знак No С 3.1	Стандартни	правоъгълник	200/40	14	
11	Знак No С 4.3	Стандартни	правоъгълник	25/100	9	
12	Знак No С 4.4	Стандартни	правоъгълник	25/100	9	
13	Жълто мигащи светлини - С 16				6	
14	Стойки за знак С 3.1				14	
15	Стойки за знак С 4.4 и С 4.3				9	
16	Цветна лента С 3.3				230 м'	
17	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'				13	

СЪСТАВИЛ:.....

/ АСЕН ЛАМБОВ /



ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"
ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ЧАСТ ОТ ул."МОМИНА СЪЛЗА"
I и II ЕТАПИ И ЗАТВАРЯНЕ ИЗЦЯЛО НА ПЪТНОТО ПЛАТНО МЕЖДУ ДВЕ КРЪСТОВИЩА

ВЕДОМОСТ ЗА ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ No 5
вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Км положение	Страна ляво/дясно	Знак No	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци L=3м'	Укрепване индивидуални знаци	Забележка
I - ви ЕТАП								
1		дясно и ляво	A 23	5	Станд.	5	-	
2		ляво	Г 4	2	Станд.	2	-	
3		дясно	Г 5	2	Станд.	2	-	
4		дясно	Г 6	1	Станд.	1	-	
5		дясно и ляво	Б 2	2	Станд.	2	-	Stop
6		ляво	Д 4	1	Станд.	1	-	
7		ос - дясно	С 16	6	жълто мигащи светлини			
8		ос - дясно	В 1	6	Станд.	-	-	
9		ос - дясно	С 3.1	14	Станд.	14	-	
10		ос	С 4.3	9	Станд.	9	-	
11		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	95 м'
12		стойки за знак	С 3.1	14	-	-	-	
13		стойки за знак	С 4.3	9	-	-	-	
14	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			12	-	-	-	
II - ри ЕТАП								
допълнително пътни знаци от използваните в I-ви етап								
1			С 4.4	9	Станд.	9	-	
2			В 1	1	Станд.	1	-	
3		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	95 м'
4	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			1	-	-	-	
Напълно затваряне на улицата в участък от кръстовище до кръстовище								
допълнително пътни знаци от използваните в I-ви и II-ри етапи								
1		дясно и ляво	Г 1	2	Станд.	2 + от I-ви и II-ри етапи		
2			С 16	0	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
3			В 2	6	Станд.	6	-	
4			С 3.1	0	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
5		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	40 м'
СЪСТАВИЛ:..... / АСЕН ЛАМБОВ /								



ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"
ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул."БОСИЛЕК"
I и II ЕТАПИ - ЗАТВАРЯНЕ ИЗЦЯЛО НА ЧАСТ ОТ ул."МОМИНА СЪЛЗА",
НАПЪЛНО ЗАТВАРЯНЕ НА ул."БОСИЛЕК"

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА No 6

вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Знак No	Вид	Форма	Размери	Броя	Забележка
1	Знак No A8	Стандартни	триъгълник	70/70/70	1	
2	Знак No A9	Стандартни	триъгълник	70/70/70	1	
3	Знак No A23	Стандартни	правоъгълник	70/90	7	
4	Знак No Б 2	Стандартни	кръг	d=60	3	Stop
5	Знак No В 1	Стандартни	кръг	d=60	7	
6	Знак No В 2	Стандартни	кръг	d=60	6	
7	Знак No Г 1	Стандартни	кръг	d=60	4	
8	Знак No Г 2	Стандартни	кръг	d=60	1	
9	Знак No Г 3	Стандартни	кръг	d=60	1	
10	Знак No Г 4	Стандартни	кръг	d=60	2	
11	Знак No Г 5	Стандартни	кръг	d=60	2	
12	Знак No Г 6	Стандартни	кръг	d=60	2	
13	Знак No Г 9	Стандартни	кръг	d=60	3	
14	Знак No Г 10	Стандартни	кръг	d=60	3	
15	Знак No Д 4	Стандартни	квадрат	70/70	1	
16	Знак No Ж13	Стандартни	квадрат	70/70	1	
17	Знак No ЖЗ'	Индив.	правоъгълник	125/150		Индивидуален
18	Знак No С 3.1	Стандартни	правоъгълник	200/40	14	
19	Знак No С 4.3	Стандартни	правоъгълник	25/100	23	
20	Знак No С 4.4	Стандартни	правоъгълник	25/100	23	
21	Жълто мигащи светлини - С 16				8	
22	Стойки за знак С 3.1				14	
23	Стойки за знак С 4.4, С 4.3, Г9 и Г 10				5	
24	Стойки за знак С 4.3 и С 4.4				18	
25	Цветна лента С 3.3				430 м'	
26	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'				17	

СЪСТАВИЛ:.....
АСЕН ЛАМБОВ /

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 13393
инж. МЕТАКСА
ГЕОРГИЕВ МЕТАКСОВ
ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ОБЩИНА - КРУМОВГРАД

ОДЪБРЯВАМ

Про. окол. № 1 Решение № 3
от 15.01.15 г. на ОЕСУТ
Гл. архитект

ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"
ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул."БОСИЛЕК"
I и II ЕТАПИ - ЗАТВАРЯНЕ ИЗЦЯЛО НА ЧАСТ ОТ ул."МОМИНА СЪЛЗА",
НАПЪЛНО ЗАТВАРЯНЕ НА ул."БОСИЛЕК"

ВЕДОМОСТ ЗА ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ No 6
вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Км положение	Страна ляво/дясно	Знак No	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци L=3м'	Укрепване индивидуални знаци	Забележка
I - ви ЕТАП								
1		дясно и ляво	A 23	7	Станд.	7	-	
2		дясно и ляво	Г 1	4	Станд.	4	-	
3		ляво	Г 2	1	Станд.	1	-	
4		дясно	Г 4	1	Станд.	1	-	
5		дясно	A 9	1	Станд.	1	-	
6		дясно	Д 4	1	Станд.	1	-	
7		дясно и ляво	Б 2	1	Станд.	1	-	Stop
8		дясно	Г 6	1	Станд.	-	-	
9		ос - ляво	С 16	2	жълто мигащи светлини			
10		ос - ляво	Г 9	3	Станд.	-	-	
11		ос - ляво	С 4.3	5	Станд.	5	-	
12		ос	С 4.3	18	Станд.	18	-	
13		напречно на улицата	С 16	3	жълто мигащи светлини			
14		напречно на улицата	В 2	3	Станд.	-	-	
15		напречно на улицата	С 3.1	7	Станд.	7	-	
16		ос - ляво	С 16	3	жълто мигащи светлини			
17		ос - ляво	В 1	3	Станд.	-	-	
18		ос - ляво	С 3.1	7	Станд.	7	-	
19		стойки за знак Г 9 и С 4.3		3	-	-	-	
20		стойки за знак С 4.3		18	-	-	-	
21		стойки за знак С 3.1		14	-	-	-	
22		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	195 м'
23			С 16	8	жълто мигащи светлини			
24	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			15	-	-	-	
II - ри ЕТАП								
допълнително пътни знаци от използваните в I-ви етап								
1		дясно	Г 3	1	Станд.	1	-	
2		дясно	A 8	1	Станд.	1	-	
3		ляво	Ж 13	1	Станд.	-	-	
4		ос - дясно	С 16	0	Станд.	от I-ви етап		
5		ос - дясно	Г 10	3	Станд.	-	-	
6		ос - дясно	С 4.4	5	Станд.	5	-	
7		ос	С 4.4	18	Станд.	18 бр. + от I-ви етап		
8		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	195 м'
9		дясно	Г 5	1	Станд.	1	-	
10		ляво	В 1	1	Станд.	1	-	
11	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			2	-	-	-	
Напълно затваряне на улицата в участък от кръстовище до кръстовище								
допълнително пътни знаци от използваните в I-ви и II-ри етапи								
1		дясно и ляво	Г 4	1	Станд.	1 бр. + от I-ви и II-ри етапи		
2		дясно и ляво	Г 5	1	Станд.	1 бр. + от I-ви и II-ри етапи		
3		дясно и ляво	Г 6	1	Станд.	1 бр. + от I-ви и II-ри етапи		
4		напречно на улицата	С 16	0	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
5		напречно на улицата	В 2	3	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
6		напречно на улицата	С 3.1	0	Станд.	от I-ви и II-ри етапи		
7		цветна лента	С 3.3	-	-	-	-	40 м'

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

СЪСТАВИЛ:.....

Регистрационен № 13393

/ АСЕН ДАМБОВ /



инж. МЕТАКСА
ГЕОРГИЕВ МЕТАКСОВ

[Signature]
инж. МЕТАКСА

ПРОФИЛ НА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"

ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул."ЗДРАВЕЦ"
ИЗЦЯЛО ЗАТВОРЕНА

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА No 7

вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Знак No	Вид	Форма	Размери	Броя	Забележка
1	Знак No A23	Стандартни	правоъгълник	70/90	3	
2	Знак No B 2	Стандартни	кръг	d=60	3	
3	Знак No Г 1	Стандартни	кръг	d=60	2	
4	Знак No C 3.1	Стандартни	правоъгълник	200/40	8	
5	Жълто мигащи светлини - C 16				3	
6	Стойки за знак C 3.1				8	
7	Цветна лента C 3.3				30 м'	
8	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'				5	

СЪСТАВИЛ:.....

/ АСЕН ЛАМБОВ /

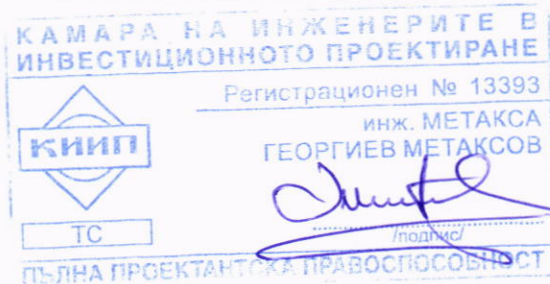


ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"
ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул."ЗДРАВЕЦ"
ИЗЦЯЛО ЗАТВОРЕНА

ВЕДОМОСТ ЗА ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ No 7
вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Км положение	Страна ляво/дясно	Знак No	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци L=3м'	Укрепване индивидуални знаци	Забележка
1		дясно и ляво	A 23	3	Станд.	3	-	
2		дясно и ляво	Г 1	2	Станд.	2	-	
3		напречно на улицата	C 16	3	Станд.	жълто мигащи светлини		
4		напречно на улицата	B 2	3	Станд.	-	-	
5		напречно на улицата	C 3.1	8	Станд.	8	-	
6		подвижни стойки за знаци C 3.1		8	Станд.	-	-	
7	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'			5	-	-	-	
8		цветна лента	C 3.3	-	-	-	-	30 м'

СЪСТАВИЛ:.....
/ АСЕН ЛАМБОВ /



ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"
ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул."ЗОРНИЦА"
ИЗЦЯЛО ЗАТВОРЕНА - I и II ЕТАПИ

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 8

вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Знак No	Вид	Форма	Размери	Броя	Забележка
1	Знак No A23	Стандартни	правоъгълник	70/90	3	
2	Знак No B 2	Стандартни	кръг	d=60	3	
3	Знак No Г 1	Стандартни	кръг	d=60	2	
4	Знак No C 3.1	Стандартни	правоъгълник	200/40	8	
5	Жълто мигащи светлини - C 16				3	
6	Стойки за знак C 3.1				8	
7	Цветна лента C 3.3				30 м'	
8	Железни тръбни стойки за стандартни пътни знаци ф 60 mm L=3.50м'				5	

СЪСТАВИЛ:.....
/ АСЕН ЛАМБОВ /



ОБЕКТ: УЛИЦИ В ГР.КРУМОВГРАД - КВ."ИЗГРЕВ"
ПОДОБЕКТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО - ул."ЗОРНИЦА"
ИЗЦЯЛО ЗАТВОРЕНА - I и II ЕТАПИ

ВЕДОМОСТ ЗА ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ № 8
вертикални знаци II - ги типоразмер, клас "2" - многократна употреба

No по ред	Км положение	Страна ляво/дясно	Знак No	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци L=3м'	Укрепване индивидуални знаци	Забележка
I - ви ЕТАП								
1		дясно и ляво	A 23	3	Станд.	3	-	
2		дясно и ляво	Г 1	2	Станд.	2	-	
3		напречно на улицата	C 16	3	Станд.	жълто мигащи светлини		
4		напречно на улицата	B 2	3	Станд.	-	-	
5		напречно на улицата	C 3.1	8	Станд.	8	-	
6		подвижни стойки за знаци C 3.1		8	Станд.	-	-	
7		Железни тръбни стойки за стандартни		5	-	-	-	
8		цветна лента	C 3.3	-	-	-	-	30 м'

II - ри ЕТАП

1	Използват се всички знаци от I-ви етап							
---	--	--	--	--	--	--	--	--

СЪСТАВИЛ:.....
/ АСЕН ЛАМБОВ /

